



VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Deliberazione n. 47 del 20/05/2026

OGGETTO: AGGIORNAMENTO PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU) - ADOZIONE

L'anno duemilaventisei il giorno venti del mese di maggio alle ore 15:00, nella Residenza Comunale, si è riunita la Giunta Comunale, regolarmente convocata.

Risultano i Signori Assessori:

DALL'OMO DAVIDE	Sindaco	Presente
COCCHI LORENZO	Vice Sindaco	Presente
OCCHIALI DANIELA	Assessore	Presente
PISCHEDDA LIDIA ROSA	Assessore	Presente
DEGLI ESPOSTI DANIELE	Assessore	Presente
CARDO SERGIO	Assessore	Presente

Presenti n. 6

Assenti n. 0

Partecipa il Segretario Generale Dr.FANTI ANDREA, che provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti, il Sindaco DALL'OMO DAVIDE, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

Sentita la relazione dell'Assessore Sergio Cardo, illustrativa della seguente proposta di delibera:

Richiamati:

- l'art. 4 del Decreto Legislativo 30 marzo 2001, n. 165, a norma del quale gli organi di governo esercitano le funzioni di indirizzo politico - amministrativo, definendo gli obiettivi ed i programmi da attuare ed adottando gli altri atti rientranti nello svolgimento di tali funzioni;
- la Deliberazione del Consiglio comunale n. 85 del 17.12.2025: "Approvazione della Nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) Periodo 2026/2028 (Art. 170, c.1, D.Lgs. n.267/2000)";
- la Deliberazione del Consiglio comunale n. 86 del 17.12.2025: "Approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2026/2028 (Art. 151 del D.Lgs. n. 267/2000 e art. 10 D.Lgs. n. 118/2011)";
- la Deliberazione della Giunta comunale n. 148 del 17.12.2025: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (PEG 2026/2028). Parte finanziaria";
- la Deliberazione della Giunta comunale n. 13 del 11.02.2026: "Approvazione Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026-2028 ai sensi dell'art. 6 del D.L. n. 80/2021, convertito con modificazioni in Legge n. 113/2021", come modificato dalla Delibera di Giunta comunale n. 19 del 18.02.2026;
- il Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 e s.m.i., in particolare l'art. 183 sulle modalità di assunzione dell'impegno di spesa;

Richiamati inoltre:

- il D.Lgs n. 285/1992 "Nuovo Codice della Strada" che all'art. 36 dispone l'obbligo di adozione del Piano Urbano del Traffico (PUT) ai comuni con popolazione residente superiore a trentamila abitanti ovvero ai comuni con popolazione residente inferiore a trentamila abitanti i quali registrino, anche in alcuni periodi dell'anno, una particolare affluenza turistica, risultino interessati da elevati fenomeni di pendolarismo o siano, comunque, impegnati per altre particolari ragioni alla soluzione di rilevanti problematiche derivanti da congestione della circolazione stradale;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 2254/1994 con la quale sono stati individuati i Comuni tenuti a predisporre il PUT, tra i quali il Comune di Zola Predosa;
- le "Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei Piani Urbani del Traffico" emanate dal Ministero dei Lavori Pubblici nel 1995 (G.U. n.146 del 24/06/1995), le quali stabiliscono che l'adempimento di adozione del PUT, di cui all'art. 36 del D.Lgs. n.285/1992, avvenga tramite la redazione ed approvazione del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) che rappresenta il 1° livello di progettazione del PUT, inteso quale progetto preliminare relativo all'intero centro abitato;

Dato atto che con Delibera di Consiglio Comunale n. 10 del 23/01/2019 è stato approvato il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) del Comune di Zola Predosa, costituito dai seguenti elaborati:

QC-TAV01	CARATTERIZZAZIONE URBANISTICA DEL TERRITORIO
QC-TAV02	FLUSSOGRAMMA
QC-TAV03	GRADO DI CONGESTIONE
QC-TAV04a	INCIDENTALITA' STRADALE - modalità dei sinistri
QC-TAV04b	INCIDENTALITA' STRADALE - gravità dei sinistri
QC-TAV04c	INCIDENTALITA' STRADALE - serie storica
QC-TAV05	ANALISI DELLA SOSTA
QC-TAV06	CARTA DI SINTESI DELLE CRITICITA'
P-RE01	RELAZIONE GENERALE DEL PGTU

P-TAV01	INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE E LA QUALITA' URBANA - PIANO DI RIORGANIZZAZIONE DELLA SOSTA
P-TAV02	CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E INDIVIDUAZIONE DEI CENTRI ABITATI
P-TAV03	PIANO PER IL TRASPORTO COLLETTIVO
P-TAV04	PIANO DELLE PISTE CICLABILI E DELLA VIABILITA' PEDONALE
P-RV01	REGOLAMENTO VIARIO
P-RV02	REGOLAMENTO DELLE PISTE CICLABILI
P-RA	RAPPORTO AMBIENTALE

Ritenuto di dover procedere ad aggiornare il PGTU vigente anche a fronte dei profondi cambiamenti generati da fattori di natura prevalentemente esterna alle dinamiche strettamente comunali, che hanno interessato negli ultimi anni il territorio e che hanno portato ad una significativa redistribuzione del carico veicolare sulla rete extra-urbana con importanti ricadute anche in ambito urbano;

Considerato che:

- con Determinazione n.568 del 07/12/2023 sono state affidate prestazioni di servizi per le attività di aggiornamento del PGTU e di rilevazione del traffico veicolare;
- a seguito delle analisi e del confronto con l'Amministrazione comunale è stata redatta una prima bozza della proposta di aggiornamento del Piano i cui contenuti essenziali sono stati presentati nella Commissione Consiliare Pianificazione, Gestione e Controllo del Territorio nella seduta del 10/11/2025;
- con nota prot.n.8117 del 13/03/2026 è stata trasmessa dal Professionista, a cui è stata commissionata la prestazione, la documentazione definitiva dell'aggiornamento del PGTU, costituita dai seguenti elaborati:

AGG_QC_TAV02	FLUSSOGRAMMA
AGG_QC_TAV03	GRADO DI CONGESTIONE
AGG_QC_TAV04	INCIDENTALITA' STRADALE - serie storica
AGG_QC_TAV06	CARTA DI SINTESI DELLE CRITICITA'
AGG_P_RE01	RELAZIONE GENERALE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PGTU
AGG_P_TAV01	INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE E LA QUALITA' URBANA - PIANO DI RIORGANIZZAZIONE DELLA SOSTA
AGG_P_TAV02	CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E INDIVIDUAZIONE DEI CENTRI ABITATI
AGG_P_TAV04	PIANO DELLE PISTE CICLABILI E DELLA VIABILITA' PEDONALE
ADDENDUM P_RV02	REGOLAMENTO DELLE PISTE CICLABILI
AGG PGTU Elaborati di REV_11_FEBBRAIO_2026 dettaglio	

Considerato inoltre che l'argomento è stato oggetto di informativa nel corso della seduta di Giunta comunale del 13/05/2026;

Evidenziato che rimangono vigenti gli elaborati costitutivi del PGTU approvato e non oggetto del presente aggiornamento, richiamati sopra e consultabili sul sito istituzionale del Comune nella sezione dedicata in Amministrazione Trasparente;

Dato atto che la citata Direttiva Ministeriale 12 aprile 1995, per quanto riguarda la procedura di approvazione del piano generale del traffico urbano (PGTU) al punto 5.8 prevede:

Redatto il PGTU, esso viene adottato dalla Giunta comunale, e viene poi depositato per trenta giorni in visione del pubblico, con relativa contestuale comunicazione di possibile presentazione di osservazioni (nel medesimo termine), anche da parte di singoli cittadini. Successivamente, il Consiglio comunale delibera sulle proposte di Piano e sulle eventuali osservazioni presentate (con possibilità di rinviare il PGTU in sede tecnica per le modifiche necessarie) e procede, infine, alla sua adozione definitiva;

Ritenuto necessario:

- garantire, al fine di consentire a tutti i soggetti pubblici e privati il pieno e più ampio rispetto dei principi di partecipazione attiva e garantire l'esame della documentazione per la formulazione di eventuali osservazioni, anche in considerazione dell'imminente periodo di pausa estiva, il termine di deposito è da intendersi esteso da trenta a sessanta giorni;
- ai fini del procedimento di approvazione, nelle more di pubblicazione e consultazione, di acquisire i pareri di:
 - Polizia Locale;
 - Città Metropolitana di Bologna;
 - ARPAE;che verranno esaminati e recepiti in sede di valutazione delle osservazioni e di eventuale adeguamento del PGTU alle controdeduzioni;

Ritenuto pertanto di procedere all'adozione dell'aggiornamento al Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), composto dagli elaborati richiamati in premessa, acquisiti agli atti al prot. n.8117 del 13/03/2026, costituenti parte integrante e sostanziale del presente atto;

Dato atto che dal presente provvedimento non derivano riflessi diretti e indiretti sulla situazione economica finanziaria e patrimoniale del Comune;

Visti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile del presente provvedimento espressi, ai sensi dell'art. 49 e 147 bis del D.Lgs.n.267/2000, dal Responsabile del Servizio competente e dal Responsabile dei Servizi Finanziari ed Economici ed allegati alla presente deliberazione;

Con voti favorevoli unanimi, resi nei modi di legge,

D E L I B E R A

Per quanto espresso in premessa e che qui si intende integralmente riportato:

1) di adottare l'aggiornamento al Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) composto dagli elaborati di seguito indicati, acquisiti agli atti al prot. n.8117 del 13/03/2026, costituenti parte integrante e sostanziale del presente atto deliberativo:

AGG_QC_TAV02	FLUSSOGRAMMA
AGG_QC_TAV03	GRADO DI CONGESTIONE
AGG_QC_TAV04	INCIDENTALITA' STRADALE - serie storica
AGG_QC_TAV06	CARTA DI SINTESI DELLE CRITICITA'
AGG_P_RE01	RELAZIONE GENERALE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PGTU
AGG_P_TAV01	INTERVENTI INFRASTRUTTURALI PER LA SICUREZZA DELLA CIRCOLAZIONE E LA QUALITA' URBANA - PIANO DI RIORGANIZZAZIONE DELLA SOSTA
AGG_P_TAV02	CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE DELLE STRADE E INDIVIDUAZIONE DEI CENTRI ABITATI
AGG_P_TAV04	PIANO DELLE PISTE CICLABILI E DELLA VIABILITA' PEDONALE
ADDENDUM P_RV02	REGOLAMENTO DELLE PISTE CICLABILI
AGG_PGTU Elaborati di dettaglio	REV_11_FEBBRAIO_2026

2) di disporre la pubblicazione dell'aggiornamento al PGTU all'Albo Pretorio online del Comune di Zola Predosa per la durata di sessanta giorni dalla data di pubblicazione della Delibera di adozione, ai fini della presentazione di eventuali osservazioni;

3) di dare atto che il presente provvedimento con i relativi allegati saranno pubblicati sul sito istituzionale dell'Ente nell'apposita sezione dedicata al PGTU in Amministrazione Trasparente;

4) di proporre l'adozione definitiva (approvazione) dell'aggiornamento al PGTU al Consiglio Comunale a conclusione dell'iter descritto in premessa.

Successivamente, con votazione unanime e palese, stante la necessità di avviare la procedura finalizzata all'approvazione del Piano

DELIBERA

di rendere immediatamente eseguibile la presente deliberazione, ai sensi dell'art. 134, comma 4 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267



Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

Il Sindaco
DALL'OMO DAVIDE

Il Segretario Generale
FANTI ANDREA